



C85-14 – C140-9
Compresseurs mobiles



Intelligent Air Technology

C85-14 – C140-9 Compresseurs mobiles de chantier polyvalents

La longue expérience mondiale de CompAir en tant que constructeur de compresseurs mobiles se reflète dans les séries C85-14 et C140-9. Ils sont conçus pour travailler dans des conditions les plus extrêmes, telles que : le terrassement, le génie civil et l'assainissement.

Les séries C110-9 et C140-9 offrent un débit de 11,3 resp. 13,3 m³/min à une pression de service effective de 8,6 bar et fournissent de l'air pour de nombreux secteurs d'activités. Des versions de 7, 12 et 14 bar sont livrables de série.

Ces séries sont spécialement appropriées pour :

- des grands travaux de sablage du béton et des constructions métalliques
- des travaux de démolition et d'assainissement d'anciennes constructions
- des travaux spéciaux, tels que l'ancrage de roches et la stabilisation de terrain de fondation
- des travaux de forage
- des travaux de recherches géotechniques

Dans ces secteurs d'utilisation, les entreprises de construction spécialisées exigent une qualité d'air bien définie en ce qui concerne la teneur d'huile et d'eau. Cette qualité d'air est assurée par de nombreuses options.

Des investissements continus dans les tous derniers outils de conception et de fabrication, les installations de peinture électrostatique ultramoderne, et une mise en œuvre rigoureuse des systèmes de qualité approuvés par ISO 9001 garantissent un produit fiable avec une longue durée de vie.



Caractéristiques

Démarrage en marche à vide

Le moteur démarre sans que le compresseur se mette en charge. Après la phase de préchauffage de 60 sec., la compression est actionnée par un bouton se situant sur le tableau de bord.

Équipement en 24 V

Un équipement en 24 V assure une réserve suffisante en cas de démarrage à froid et pendant la phase de préchauffage.



Grandes portes relevables

Deux grands panneaux latéraux, assistés de vérins à gaz, ainsi qu'une porte frontale facilitent l'accès aux travaux de maintenance, à l'agrégat de vis, au moteur et aux réfrigérants.

Filtres à air séparés pour le moteur et le compresseur

Les filtres d'aspiration sont largement dimensionnés et équipés de cartouches de sûreté garantissant un bon fonctionnement du compresseur même dans une atmosphère extrêmement poussiéreuse. Un indicateur de colmatage évite le nettoyage et le remplacement des éléments de filtre prématurés et minimise ainsi les frais d'entretien.

Grand filtre de carburant

Le filtre, équipé d'un séparateur d'eau et d'une pompe d'alimentation manuelle, accroît le bon fonctionnement de la machine.

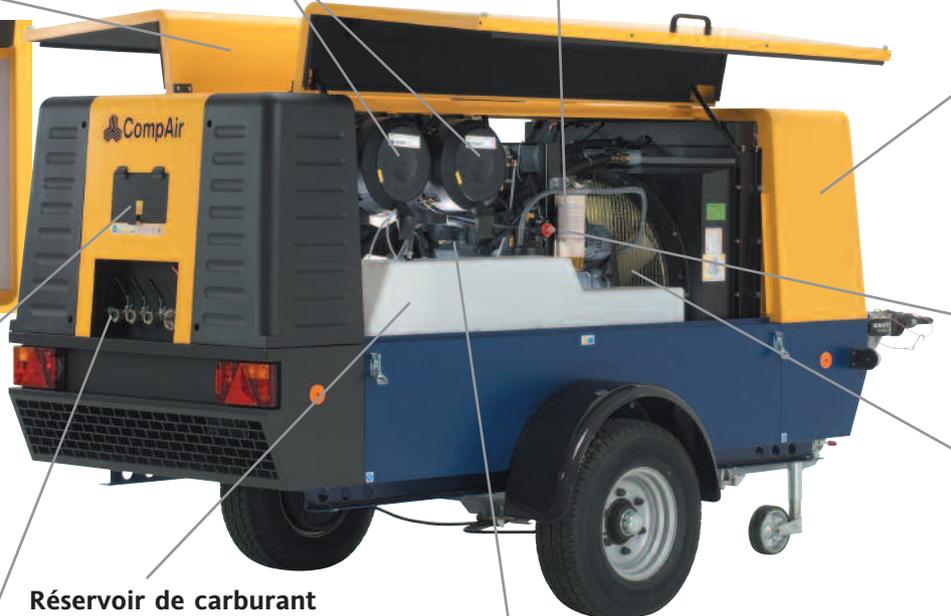


Tableau de bord à affichage clair

Une instrumentation bien lisible avec des indicateurs de pannes, une lampe de contrôle du courant de charge et un bouton pour la phase de préchauffage. Muni d'un système de commutation par relais à fiches robuste pour protéger la machine lors de son arrêt. Le tableau de bord est verrouillable au moyen d'une trappe métallique et empêche tout démarrage inopportun.

Sorties d'air comprimé

3 Raccordements 3/4" et 1 raccordement 2" sont montés à l'arrière, sous le tableau de bord.



Réservoir de carburant

Réservoir de carburant transparent permettant une vérification rapide du niveau. La contenance de 210 litres suffit pour une durée de fonctionnement de 8 h en pleine charge et de 15 h en charge partielle. La tubulure de remplissage bien dimensionnée et à accès aisé, munie d'un tamis ainsi que le bouchon de vidange, facilitent le remplissage et le nettoyage. Un système de coupure en cas de faible niveau de carburant ménage le démarreur.

Nouvelle conception de l'agrégat de vis

Le concept de l'agrégat de vis a été créé par ordinateur (CAO), sa fabrication par machine à commande numérique et le contrôle par un système ultra exact en 3D. La paire de vis à profil asymétrique de CompAir est le résultat d'un programme de développement intensif et garantit un rendement optimal et une longévité accrue.

Modèle		C 85-14	C 95-12	C 110-9	C125	C 105-14	C 115-12	C 140-9
Caractéristiques techniques								
Débit à la pression nominale	m ³ /min	8.5	9.5	11.3	12.5	10.6	11.6	13.3
Pression de service effective	bar	14	12	8.6	7	14	12	8.6
Génératrice		Générateurs destinés à l'utilisation à l'extérieur de l'UE sur demande						
Contenance du réservoir d'huile compresseur	litres	25	25	25	25	25	25	25
Moteur d'entraînement	Deutz	BF4M2012C	BF4M2012C	BF4M2012C	BF4M2012C	BF4M1013EC	BF4M1013EC	BF4M1013EC
Vitesse de rotation en marche à vide	1/min	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
Vitesse de rotation en pleine charge	1/min	2300	2300	2300	2300	2200	2200	2200
Puissance absorbée en pleine charge	kW	93	93	93	93	111	111	111
Contenance du réservoir de carburant	litres	210	210	210	210	210	210	210
Poids ***								
Poids du compresseur prêt à l'emploi	kg	1995	1995	1995	1995	2076	2076	2076
Dimensions								
Longueur totale	mm	4380/4544				4380/4544		
Largeur totale	mm	1820				1820		
Hauteur	mm	1765				1765		
Longueur de la carrosserie	mm	3100				3100		
Empattement	mm	1580				1580		
Garde au sol		250				250		
Taille des pneus		215 R 14 C				215 R 14 C		
Sorties d'air comprimé		3 x 3/4" + 1 x 2"				3 x 3/4" + 1 x 2"		
Niveaux sonore								
Niveau sonore LWA *	dB(A)	99	99	99	99	99	99	99
Niveau sonore LPA **	dB(A)	70	70	70	70	70	70	70

* Selon les normes UE 2000/14 EG

** Niveau sonore selon les normes PNEUROP PN8NTC2.2 à 7 m

*** Poids sans options

Températures de service de -10°C à +50°C

Options

Réfrigérant final monté

avec purgeur de condensat automatique diminuant la teneur d'eau de l'air comprimé. L'échangeur de chaleur monté en aval chauffe l'air comprimé au moyen de l'huile du compresseur. Le réfrigérant est livrable sans échangeur de chaleur.

Station de filtres ultra-fins montée

(en supplément du réfrigérant final ci-dessus) permettant le traitement de l'air comprimé selon les normes ISO 8573.1 et ZTV-SIB 90. La teneur résiduelle en huile est inférieure à 0,01 ppm.

Compresseurs montés sur un châssis

permettant la mise en place définitive sur un chantier ou sur un pont de chargement d'un véhicule.

Compresseurs montés sur patins et munis d'œilletons de levage

pour traîner le compresseur sur le sable et les surfaces enneigées.

Coupage de moteur en cas de sur-régime

une soupape de sûreté, montée sur le moteur côté aspiration d'air l'arrête immédiatement en cas d'admission de gaz inflammables, empêchant les dégâts suite à un emballement du moteur.

Pare-étincelles d'échappement

diminuant le risque d'incendie en milieux à risques, tels que les raffineries etc.

Choix d'équipement du timon d'attelage : pour camion : à crochet NATO, 68 x 25, 2", DIN 40 pour voitures de tourisme : à boule etc.

Frein à inertie pour timons articulés ou non.

Eclairage CE, livrable avec ou sans éclairage.

Lubrificateur de ligne de 4,3 litres

garantissant une lubrification permanente des outils pneumatiques et diminuant les risques de gel. Le remplissage quotidien sur le chantier n'est plus nécessaire.

Génératrices synchrones de 8 ou 12 kVa 400V/230V et de 7 kVa 110V

protection IP54, avec surveillance d'isolation ainsi que marche à vide automatique et marche économique.

Enrouleur avec 20 m de tuyau léger

protégeant le tuyau d'usure prématurée et permettant une intervention rapide sur le chantier.

Soupape de régulation de la température d'huile

pour des conditions atmosphériques extrêmement froides et humides, respectivement en cas de faible consommation d'air comprimé.

Peinture de couleur personnalisée avec un logo autocollant

facilitant le repérage sur le chantier et la recherche en cas de perte ou de vol.

Carrosserie vissée

Les panneaux de carrosserie vissés sont remplaçables individuellement et en peu de temps, ce qui réduit les frais de réparation. Ils sont en acier zingué enduits d'une peinture par pulvérisation électrostatique résistant à la corrosion.

Commutateur principal

Le commutateur principal de batterie est situé à l'intérieur de la machine empêchant tout démarrage inopportun et de vandalisme.

Moteurs Diesel Deutz refroidis par eau, série 2012 / 1013

qui ont un grand rendement, sont silencieux et écologiques, ils sont construits selon les normes les plus strictes. Leur comportement en phase de démarrage est excellent.

Caractéristiques principales

Pressions de service de 7, 8,6 - 12 et 14 bar.

Moteurs Diesel Deutz éprouvé et économe, refroidis à eau, à faibles émissions de gaz d'échappement.

Le réservoir de carburant est dimensionné pour un fonctionnement à pleine charge pendant 8 heures.

De larges panneaux latéraux et frontal ainsi que des éléments en plastiques facilement amovibles permettent un accès aisé aux travaux de service et d'entretien y compris le nettoyage du radiateur.

Un système de coupure automatique arrête la machine en cas de :

- température du compresseur trop élevée
- température de l'eau de refroidissement du moteur trop élevée
- pression d'huile du moteur trop faible
- manque de carburant
- niveau de l'eau de refroidissement du moteur trop bas
- défectuosité du système électrique, resp. tension trop faible

Les éléments de carrosserie interchangeables individuellement et vissés minimisent les frais de réparation en cas de dégâts.

Les panneaux de revêtement en acier zingué sont recouverts d'une peinture de finition appliquée par procédé électrostatique et offrent une protection maximale contre la corrosion.



Un démarrage du moteur avec une marche à vide du compresseur assure sa longévité.

Compresseurs conçus pour des conditions d'utilisation extrêmes.

Une roue Jockey robuste facilite le positionnement stable sur les chantiers.

Intelligent Air Technology

Une solution d'air comprimé adaptée à chaque usage

Compresseurs

0,1 - 43 m³/min
0,75 - 260 kW

Lubrifiés

Palettes
Vis mono-étagés
Vis à vitesse variable
Pistons
Mobiles

Non lubrifiés

Vis bi-étagés
Vis à injection d'eau
Pistons

Programme d'accessoires complet

Filtre et sécheurs
Système
de refroidissement
Récupération
de chaleur
Gestion
du condensat
Réservoir
d'air comprimé
Contrôleurs
multi-fonctions
Lubrifiants

Prestations complémentaires

Audit de l'air
Rapport
de performances
Approvisionnement
d'air comprimé
Contrat
de performances

Service complet pour la technologie d'air comprimé

Ingénierie de stations de
compresseurs complètes
Centres de service locaux
Disponibilité assurée
de pièces détachées



www.CompAir.com
E-mail: sales@compair.com

CompAir mène une politique d'amélioration continue de ses produits et se réserve, de ce fait, le droit d'en modifier les caractéristiques et les prix sans préavis. Tous les produits sont vendus selon les conditions générales de vente de la société.

Référence de réapprovisionnement de la brochure :
98700-545F - B&N 01/2006 - V2, 08/06

