

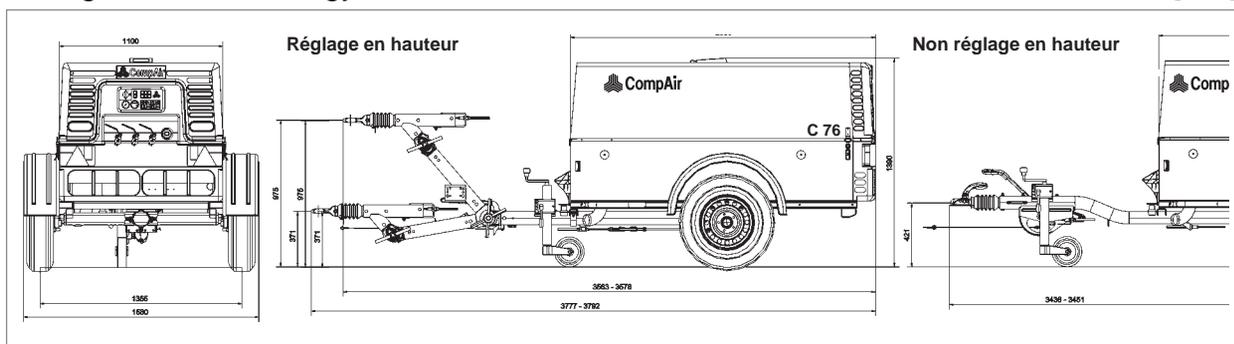


Caractéristiques

- Moteur DEUTZ de la gamme 2011 très fiable à consommation de carburant réduite.
- La vitesse du moteur est ajustée automatiquement pour assurer une vitesse optimum en fonction de la consommation d'air. Ce système permet d'adapter exactement le régime moteur à la consommation d'air, garantissant ainsi un fonctionnement économique.
- Panneaux de carrosserie galvanisés permettant une protection maximum anticorrosion ainsi qu'une grande longévité.
- Panneaux de carrosserie remplaçables individuellement et assistés par vérins offrant une accessibilité pour l'entretien courant et les révisions.
- Le capot articulé à large ouverture avec 2 solides vérins pneumatiques offre un accès facile pour la maintenance.
- Garde-boue en polyuréthane souple contribuant à améliorer l'apparence même lors de service prolongé sur les chantiers.
- Coffre à outils pratique, largement dimensionné offrant suffisamment d'espace pour deux marteaux et accessoires.
- Tableau de bord simple et accessible.
- Coupe batterie intérieur évitant toute utilisation non autorisée.
- Démarrage rapide par commutateur (gain de temps en cas de perte de clé).
- Témoins pour arrêt d'urgence automatique en cas de dysfonctionnement.
- Système de coupure automatique en cas de : baisse de pression d'huile, température du moteur ou compresseur. Des témoins lumineux s'associent à ces défaillances.
- Avertisseur lumineux en cas de manque de carburant évitant les coûts liés à la panne sèche ainsi qu'à la purge du système d'alimentation.
- Réservoir de carburant en plastique transparent permettant une vérification rapide du niveau.
- Le pré-filtre de série protège contre les impuretés.
- Cartouche de filtre à huile vissée sur le bloc compresseur, facilement à remplacer.
- Anneau de levage central pour une manipulation pratique.

Avantages

- **La machine la plus robuste et légère dans sa catégorie Pour une utilisation universelle** grâce aux nombreuses options et pressins disponibles.
- **Remorque à essieu tandem du groupe**
Séparation claire des zones froides et chaudes.
- **Régulation stable sur une plage de rotation étendue**
Ménage l'environnement et le matériel, réduit la consommation de carburant assure une marche régulière pour tous les modes de charge.
- **Démarrage moteur progressif**
Préserve le moteur/augment la longévité.
- **Un système de coupure**
en cas de faible niveau de carburant ménage le démarreur.
- **Capot avec grand angle d'ouverture**
Excellente accessibilité lors des travaux de maintenance.
- **Panneaux de carrosserie fixés individuellement par des charnières**
Réduction des frais de réparation et remplacement rapide.
- **Les charnières de capot graissées**
garantissent un fonctionnement permanent.
- **Tableau de bord encastré**
dans une robuste protection en plastique.
- **Interrupteur principal de la batterie**
situé à l'intérieur du compresseur.
- **Grand réservoir de carburant en plastique transparent**
Evite les arrêts de travail grâce au niveau de carburant visible.
- **Timon galvanisé**
réglable en hauteur.
- **Convient pour une température ambiante de + 50 °C et une altitude de 1000 m**
Sécurité de fonctionnement.



Caractéristiques techniques		Options	
Type	DLT 0703		<ul style="list-style-type: none"> <input type="radio"/> Réchauffeur breveté: L'air après passage dans le réchauffeur garde une température supérieure à l'air ambiant. <input type="radio"/> Réfrigérant final intégré: Qualité d'air améliorée, séparateur de condensats avec purgeur automatique. Idéal pour les travaux de sablage. <input type="radio"/> Réfrigérant final avec filtration submicronique: Qualité d'air exempt d'huile exigé pour certains travaux de sablage spéciaux (ex: assainissement du béton). Qualité d'air selon ZTV-ING Teil 3 Abs. 4. <input type="radio"/> Enrouleur de tuyau: Longueur de 20m en 3/4". <input type="radio"/> Version sur châssis: Pour montage sur divers véhicules ou sur remorques. <input type="radio"/> Version sur patins: Pour une mise en place stable sur chantiers. <input type="radio"/> Différentes variantes de châssis <input type="radio"/> Génératrice 7kVA 110V, 8kVA 230V/400V ou 12kVA 230V/400V: Utilisation supplémentaire d'appareils électriques. <input type="radio"/> Système anti-emballement du moteur <input type="radio"/> Vanne de régulation de température d'huile compresseur: Pour un fonctionnement en toute sécurité en milieu très froid ou à faible charge (proportion élevée de marche à vide). <input type="radio"/> Filtre à carburant avec séparateur de condensats: Garantit un fonctionnement sûr en cas de présence d'impuretés ou d'eau dans le carburant. <input type="radio"/> Peinture spéciale dans la couleur voulue par le client, entre autres. <input type="radio"/> Additionnel sortie d'air comprime.
Désignation commerciale	C 76	C 76 G	
Caractéristiques de service			
Débit (m ³ /min) ¹⁾	7,6		
Pression de service (bar)	7		
Plage de pression (bar)	5-8		
Réservoir d'huile du compresseur (l)	14		
Moteur			
Moteur d'entraînement/type de moteur	Deutz BF 4M2011		
Système de refroidissement	Refroidissement à liquide (huile)		
Puissance moteur installée (kW)	61		
Plage de rotation (tr/min)	1550-2600		
Réservoir d'huile du moteur (l)	10		
Capacité du réservoir (l)	120		
Génératrice avec équipement de mise au ralenti automatique			
Génératrice	synchrone		
Degré de protection	IP 54		
Tension (V)	230 / 400		
Fréquence (Hz)	50		
Intensité du courant du générateur	monophasé 45 A		
	7 kVA		
	8 kVA		
	12 kVA		
Puissance maxi à	monophasé 21,6 A – triphasé 11,5 A		
	7,0 kVA		
	8,0 / 5,0 kVA		
	12,0 / 6,0 kVA		
Prises de courant	2 x CEE 16 A et 1 x CEE 32 A		
	2 x CEE 16 A / 1 x CEE 16 A		
Poids/Dimensions			
Poids en fonctionnement timon réglage sans frein (kg)	1100	1168 / 1185	
timon droit avec frein (kg)	1069	1137 / 1154	
Poids total autorisé (kg)	1300		
Longueur avec frein, réglage en hauteur (mm)	min 3578 – max 3792		
sans frein, réglage en hauteur (mm)	3458		
Longueur de la carrosserie (mm)	2050		
Largeur (mm)	1580		
Hauteur (mm)	1390		
Raccordements d'air comprimé	3 x 3/4" + 1 x 1 1/2" ²⁾		
Niveau sonore			
Niv. de puissance acoust. (dB(A)) selon 2000/14/CE ³⁾	99		
Niv. de pres. acoust. (dB(A)) selon «AVV»	71		
PNEUROP à 1 m ⁴⁾	82		
PNEUROP à 7 m ⁴⁾	70		

¹⁾ selon ISO 1217 Ed. 3 1996 Annexe D

²⁾ Bouchons

³⁾ Valeurs légales limites de la directive communautaire à partir de 01.01.2006

⁴⁾ PN8NTC.2



www.compair.com

