

NOUVEAU



Compresseur mobile C 55–76

DLT 0704

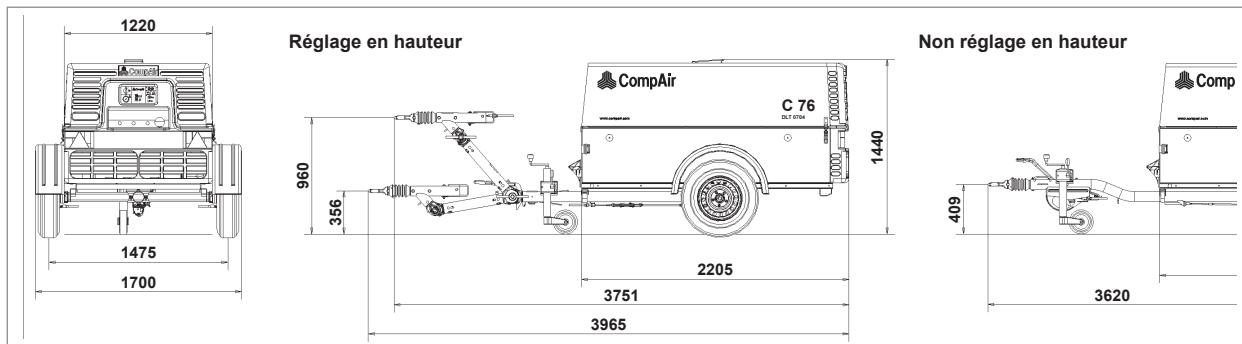


Caractéristiques

- Moteur Cummins de la gamme B3.3T AA très fiable à consommation de carburant réduite.
- La vitesse du moteur est ajustée automatiquement pour assurer une vitesse optimum en fonction de la consommation d'air. Ce système permet d'adapter exactement le régime moteur à la consommation d'air, garantissant ainsi un fonctionnement économique.
- Panneaux de carrosserie galvanisés permettant une protection maximum anticorrosion ainsi qu'une grande longévité.
- Panneaux de carrosserie remplaçables individuellement et assistés par vérins offrant une accessibilité pour l'entretien courant et les révisions.
- Le capot articulé à large ouverture avec 2 solides vérins pneumatiques offre un accès facile pour la maintenance.
- Garde-boue en polyuréthane souple contribuant à améliorer l'apparence même lors de service prolongé sur les chantiers.
- Coffre à outils pratique, largement dimensionné offrant suffisamment d'espace pour deux marteaux et accessoires.
- Tableau de bord simple et accessible.
- Coupe batterie intérieur évitant toute utilisation non autorisée.
- Démarrage rapide par commutateur (gain de temps en cas de perte de clé).
- Témoins pour arrêt d'urgence automatique en cas de dysfonctionnement.
- Système de coupure automatique en cas de : baisse de pression d'huile, température du moteur ou compresseur. Des témoins lumineux s'associent à ces défaillances, Niveau d'eau de refroidissement trop bas et de l'eau dans le carburant.
- Avertisseur lumineux en cas de manque de carburant évitant les coûts liés à la panne sèche ainsi qu'à la purge du système d'alimentation.
- Réservoir de carburant en plastique transparent permettant une vérification rapide du niveau.
- Le pré-filtre de série protège contre les impuretés.
- Cartouche de filtre à huile vissée sur le bloc compresseur, facilement à remplacer.
- Anneau de levage central pour une manipulation pratique.

Avantages

- **La machine la plus robuste et légère dans sa catégorie** Pour une utilisation universelle grâce aux nombreuses options et pressions disponibles.
- **Remorque à essieu tandem du groupe** Séparation claire des zones froides et chaudes.
- **Régulation stable sur une plage de rotation étendue** Ménage l'environnement et le matériel, réduit la consommation de carburant assure une marche régulière pour tous les modes de charge.
- **Démarrage moteur progressif** Préserve le moteur/augment la longévité.
- **Un système de coupure** en cas de faible niveau de carburant ménage le démarreur.
- **Filtre à carburant avec séparateur de condensats:** Garantit un fonctionnement sûr en cas de présence d'impuretés ou d'eau dans le carburant.
- **Vanne de régulation de température d'huile compresseur:** Pour un fonctionnement en toute sécurité en milieu très froid ou à faible charge (proportion élevée de marche à vide).
- **Capot avec grand angle d'ouverture** Excellente accessibilité lors des travaux de maintenance.
- **Panneaux de carrosserie fixés individuellement par des charnières** Réduction des frais de réparation et remplacement rapide.
- **Les charnières de capot graissées** garantissent un fonctionnement permanent.
- **Tableau de bord encastré** dans une robuste protection en plastique.
- **Interrupteur principal de la batterie** situé à l'intérieur du compresseur.
- **Grand réservoir de carburant en plastique transparent** Evite les arrêts de travail grâce au niveau de carburant visible.
- **Timon galvanisé** réglable en hauteur.
- **Convient pour une température ambiante de + 50 °C et une altitude de 2350 m** Sécurité de fonctionnement.



Caractéristiques techniques					Options
Type	DLT 0704				
Désignation commerciale	C 55-14¹⁾ C 60-12¹⁾ C 65-10¹⁾ C 76¹⁾				
Caractéristiques de service					
Débit (m ³ /min) ²⁾	5,5 14 5–14 17	6,0 12 5–12 17	6,5 10 5–10 17	7,6 7 5–7 17	<input type="checkbox"/> Réchauffeur breveté: L'air après passage dans le réchauffeur garde une température supérieure à l'air ambiant.
Pression de service (bar)					
Plage de pression (bar)					
Réservoir d'huile du compresseur (l)					
Moteur					
Moteur d'entraînement/type de moteur	Cummins B3. 3T AA				
Système de refroidissement	Refroidissement liquide 16l				
Puissance moteur installée (kW)	63				
Plage de rotation (tr/min)	1600–2600				
Réservoir d'huile du moteur (l)	8				
Capacité du réservoir (l)]	140				
Génératrice avec équipement de mise au ralenti automatique					
Génératrice	synchrones				
Degré de protection	IP 54				
Tension (V)	230 / 400				
Fréquence (Hz)	50				
Intensité du courant du générateur	monophasé 45 A				
7 kVA	monophasé 21,6 A – triphasé 11,5 A				
8 kVA	monophasé 26,1 A – triphasé 17,4 A				
12 kVA	7,0 kVA				
Puissance maxi à	7 kVA 8 kVA 12 kVA	110 V 230 V/400 V 230 V/400 V	5,0 / 8,0 kVA 6,0 / 12,0 kVA		
Prises de courant	7 kVA 8 kVA/12kVA	CEE 230 V/400 V	2 x CEE 16 A et 1 x CEE 32 A 2 de 16 A / 1 de 16 A		
Poids/Dimensions					
Poids en fonctionnement timon réglage sans frein (kg)	1200 ³⁾				
timon droit avec frein (kg)	1160 ³⁾				
Poids total autorisé (kg)	1300				
Longueur avec frein, réglage en hauteur (mm)	3751 – 3965				
sans frein, réglage en hauteur (mm)	3620				
Largeur (mm)	1700				
Hauteur (mm)	1440				
Raccordements d'air comprimé	3 x ¾" + 1 x 1 ½" ⁴⁾				
Niveau sonore					
Niv. de puissance acoust. (dB(A)) selon 2000/14/CE ⁵⁾	99				
Niv. de pres. acoust. (dB(A)) selon PNEUROP à 1 m ⁶⁾	82				
PNEUROP à 7 m ⁶⁾	71				
¹⁾ Aussi disponible avec générateur (C 55-14 G, C 60-12 G, C 65-10 G)	⁴⁾ Bouchons				
²⁾ selon ISO 1217 Ed. 3 1996 Annexe D	⁵⁾ Valeurs légales limites de la directive communautaire à partir de 01.01.2006				
³⁾ Poids en fonctionnement générateur 7kVA/8kVA: + 68kg	⁶⁾ PN8NTC2.2				

 **CompAir**

www.compair.com

