



## Caractéristiques

- **Robuste moteur Cummins série A2300 refroidi par eau.**
- Moteur 4 cylindres silencieux sans vibrations.
- Conforme aux récentes réglementations antipollution.
- Fourni de série avec pompe manuelle d'amorçage et filtre de carburant avec séparateur d'eau.
- Accessibilité maximale pour la maintenance et l'entretien; toutes les pièces se trouvent du même côté.
- Compresseur à vis, consommant peu d'énergie, usiné avec des tolérances rigoureuses et régulation progressive du débit: la régulation du régime moteur et de l'admission d'air s'adaptent automatiquement au besoin d'air comprimé.
- Les garde-boue en polyuréthane résistent aux conditions difficiles du terrain.
- Arrêt automatique en cas de basse pression d'huile moteur, excès de température moteur, excès de température compresseur.
- Coffre à outils qui empêche de perdre ou de détériorer des outils pendant le transport sur site. Les deux coffres à outils sont galvanisés.
- Solide tableau de commande d'accès et de lecture faciles avec compteur horaire numérique inviolable.
- Arrêt automatique en cas de manque carburant avec témoin d'alarme évitant les arrêts coûteux dus à un réservoir vide et à la purge du circuit de carburant.
- Réservoir de carburant en plastique transparent pour une vision immédiate du niveau et le contrôle de la contamination.
- Un pré filtre fourni en standard évite les problèmes de pollution.
- Élément de compression avec filtre à huile à cartouche vissée facile à remplacer.
- Anneau de levage central pour une manipulation facile avec une grue.

## Avantages

- **Disposition en ligne du moteur et du compresseur** séparation nette des zones chaudes et froides.
- **La régulation sans à-coup avec une grande plage de vitesse** diminue la consommation de carburant; fonctionnement stable dans tous les modes de charge.
- **Le démarrage compresseur hors charge** protège le moteur et améliore sa longévité.
- **L'arrêt automatique en cas de manque de carburant** augmente la fiabilité et la sécurité d'utilisation et protège le démarreur.
- **Le capot articulé à large ouverture avec 2 solides vérins pneumatiques** offre un accès facile pour la maintenance.
- **Remplacement rapide et facile des panneaux vissés** démontables avec isolation amovible.
- **Carrosserie en tôle galvanisée résistante à la corrosion** avec revêtement époxy cuit au four.
- **Les charnières de capot graissées** garantissent un fonctionnement permanent.
- **Une solide protection en plastique** protège l'éclairage.
- **Le coupe-batterie intérieur** évite l'utilisation non autorisée.
- **Le démarrage par bouton tournant annule les pertes de temps** dues à la perte de la clé de contact.
- **Grand réservoir en plastique transparent:** pas d'interruption pendant une période de travail et contrôle facile du niveau de carburant.
- **Châssis de remorque galvanisé à chaud** pour une grande longévité dans toutes les conditions.
- **Fonctionnement fiable à +50°C aussi bien qu'à 1500 m au dessus du niveau de la mer.** Option lubrificateur d'outils de contenance 2,5 l.

